

DJUPT IN I DEN NORDISKA BUGATTI-HISTORIEN

Efter många års intensivt arbete ligger nu en högst speciell bok färdig: Nordic Bugatti Register 2014. Blotta ordet Register gör ju att man kan misstänka långa listor och oändliga faktauppställningar. Så är det i viss mån också, men man behöver inte vara utpräglad Bugatti-vän för att uppskatta det här verket. Det räcker med att man är någorlunda bilhistoriskt intresserad. Här finns nämligen "allt" om de Bugatti-vagnar som sedan märkets begynnelse ägts, brukats eller byggts av medborgare i de nordiska länderna, i Norden eller på annat håll.

"Avsikten med detta register är inte att på något sätt bedöma bilarna, utan att sammanställa den information som finns om varje bil, till glädje och nytta för Bugatti-entusiaster och historiker" heter det i förordet, fast på engelska, ty den inbundna, 234-sidiga volymen är engelskspråkig. Informationen har under en följd av år samlats in av den så kallade NBIG, Nordic Bugatti Identification Group, som består av följande medlemmar: Bo Söderberg, Per Hörlén, Lennart Haajanen, Per Henricsson och Per-Olof Håkanson från Sverige samt Ole Kristian Haugen (Norge) och Frank Studstrup (Danmark).

Det nu fullbordade registret har en föregångare i det nummer av Autohistorica (2/1967) som Toomas Tandere och Björn-Eric Lindh sammanställde med hjälp av information från ett stort antal källor. Detta pionjärarbete behövde uppdateras och 2007 fattades inom AHK:s Bugattisektion beslut om att skapa ett nytt svenskt Bugattiregister. Detta kom alltså att utökas med bilarna som funnits och finns i de övriga nordiska länderna.

Nordic Bugatti Register 2014 lämnar in tet åt slumpen. Det finns till exempel en



Bra böcker för bilhistorikern

sida med definitioner och en sida betitlad Reference System. Denna berättar om de många informationskällorna, från Bugattifabrikens egna listor till de många utländska register som redan existerar. Plus förstås information i tidningsartiklar, brev, e-mail osv. Informationsinsamlingen har varit så heltäckande man kan tänka sig. I detta arbete har också ingått att väga och bedöma sanningshalt och sannolikhet i delar av den influtna informationen.

Varje onsdagskväll under flera år har ett antal av medlemmarna suttit i telefonkonferens för att stämma av inkommet material, för att diskutera nya möjligheter att finna information och för att pröva sådant som i årtionden betraktats som sanningar, men som i vissa fall visat sig vara rena påhitten.

Registret är strikt kronologiskt inrättat och inleds därför med 8-ventilsbilarna av typerna 13, 15, 17, 22 och 23. Varje bil presenteras på en sida (stående A4). Överst

med korta fakta och därefter med den aktuella bilens historik. Denna är ibland knapphändig, men ofta ganska omfattande. Här finner läsaren att relativt många bilar kom till Norden när de var några år gamla. Det framgår också tydligt att en bedagad Bugatti på 40-talet knappast var värd mer än en slutkörd Cheva. Med våra retrospektiva ögon är många av bilarnas öden direkt tragiska, men för all del – hade alla funnits kvar hade ju registret inte behövts...

Bildmaterialet är en blandning av gammalt och nytt, vilket också innebär att den tekniska kvaliteten skiftar. Dock måste jag säga att reprokvaliteten och återgivningen överlag är överraskande bra. Detta gäller särskilt de svartvita bilderna ”från tiden”.

Det är uppenbart att NBIG varit noga med att i rättvisans namn presentera bilarna så likartat som möjligt. Därför har varje bil en textspalt till vänster och bilder till höger. Jag förstår tanken, men kanske kunde boken ändå innehållit en avdelning med lite större bilder, förslagsvis de allra bästa från förr.

För fullständighetens skull finns även Type Baby (även känd som Type 52) med i registret, och i Type 57-kapitlet redogörs också för dansken Erik Kouxs 12 Atlantic-kopior. Dessutom har man tagit med de tre Ettore-konstruerade Peugeot Bébé, eller BP, som nu finns i Sverige.

Sammanfattningsvis: detta är inte en teknisk redogörelse för Bugatti och inte heller en märkeshistorik. Men det är massor av bilhistoria av det mest djupgående slaget när det gäller proveniensen för närmare 200 bilar. Boken är faktiskt en sorts mästerverk.

Köpinformation finns på Automobilhistoriska Klubbens hemsida. Gå in via Bugattisektionen.