

Bog anmeldelse

Bugatti er nok et af de mest sagnomspundne bilmærker i historien. Der tales næsten andægtigt om dem, de koster ganske meget, og de har nået den status hvor der produceres mange kopier. Det kan endda svare sig at bygge meget præcise og korrekte kopier.

For nogle spiller det ingen større rolle om deres Bugatti kommer fra Molsheim eller er en ny fra Argentina. Men for ganske mange er det vigtigt at vide om de står med den rigtige vare. Nu har en kreds af Bugatti-folk fra de nordiske lande udarbejdet et register over Bugatti-biler i de nordiske lande. Blandt forfatterne er bl.a. Frank Studstrup fra Danmark. Udgifterne er Bugattisektionen i Automobilhistoriska Klubben.

Der er tale om en meget smukt produceret bog på 234 sider i stift bind. De enkelte typer gennemgås en for en og eksemplar for eksemplar. Først får man bilens historie og derefter en række billeder, nye som gamle. Der er alle de biler som vi kan være så heldige at se engang imellem, men der er også de biler som har været her men er forsvundne. Personlig har jeg klare erindringer om den Bugatti som stod på legepladsen i Tivoli. Det er en af dem som er gået tabt, men dens historie kan findes i bogen. De 7 forfattere – eller måske snarere redaktører – er kendte Bugattispecialister, og de har oven i købet også trukket på 5 internationale specialister for at sikre sig imod fejl. Bugattifreaks vil kunne sidde meget længe og dvæle ved bil efter bil, mens andre nok snarere vil se bogen som en nyttig opslagsbog. Der er under alle omstændigheder tale om et vigtigt – og troværdigt – bidrag til historien om de Bugattier vi har i de nordiske lande. ISBN 978-91-87817-35-9. Vejledning om bestilling af registerbogen findes her: <http://www.ahk-bugatti.se/Hur-man-bestaeller.html> nj.

